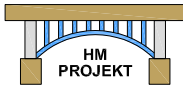


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o. KOSOVSKÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA	 <div>MARTIN HEJDUK LÁBKOVA 844/57 318 00 PLZEŇ IČO: 06730949 GSM.: +420 734 829 515 e-mail: martin.hejduk@hmprojekt.cz www.hmprojekt.cz</div>			
KATASTR. ÚZEMÍ:	ČÍŽOV U JIHLAVY [781835]				
ZODP. PROJEKTANT: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	VYPRACOVAL: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	ZAK. ČÍSLO:	069HM2023
NÁZEV AKCE:  III/03827 ČÍŽOV - MOST EV. Č. 03827-1				DATUM:	10/2024
				ÚČEL PD:	PDPS
				MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				FORMÁT:	-
				Č. PŘÍLOHY:	PARÉ:
				<b>B</b>	



### III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## Obsah

1.	Identifikační údaje.....	3
1.1.	Údaje o stavbě .....	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.3.	Údaje o zpracovateli PD.....	3
2.	Popis území stavby .....	4
3.	Celkový popis stavby .....	6
3.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	6
3.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
3.3.	Celkové technické řešení .....	7
3.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	8
3.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
3.6.	Základní charakteristika objektů .....	8
3.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
3.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
3.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
3.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
3.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
4.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	11
5.	Dopravní řešení .....	11
6.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	11
7.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	11
8.	Ochrana obyvatelstva .....	12
9.	Zásady organizace výstavby.....	13
9.1.	Technická zpráva .....	13
9.2.	Výkresy .....	17
9.3.	Harmonogram výstavby .....	18
9.4.	Schéma stavebních postupů .....	18
9.5.	Bilance zemních hmot.....	18
10.	Celkové vodohospodářské řešení.....	18

## III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Údaje o stavbě

<b>Stavba</b>	<b>III/03827 Čížov - most ev. č. 03827-1</b>
<i>Katastrální území</i>	Čížov u Jihlavy [781835]
<i>Kraj</i>	Vysočina
<i>Okres</i>	Jihlava
<i>Druh stavby</i>	Oprava

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

<i>Objednatel</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zástupce ve věcech smluvních</i>	Ing. Radovan Necid, ředitel organizace
<i>Zástupce ve věcech technických</i>	Rostislav Budař
<i>IČO objednatele</i>	00090450

### 1.3. Údaje o zpracovateli PD

<i>Zpracovatel PD</i>	Martin Hejduk
<i>Adresa</i>	Lábkova 844/57, 318 00 Plzeň
<i>IČO</i>	06730949
<i>e-mail</i>	martin.hejduk@hmprojekt.cz
<i>tel.</i>	+420 734 829 515
<i>dat. schránka</i>	cyxfctp
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Martin Hejduk
<i>Projektanti:</i>	
<i>Mostní objekty</i>	Martin Hejduk (ČKAIT - 0202335)

## III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 2. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území obce Čížov převážně na ostatních plochách a vodní ploše.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr byl posuzován se zásadami územního rozvoje kraje Vysočina (ZÚR) – není v rozporu.

Obec Čížov má zpracovaný územní plán (ÚP) s nabytím účinnosti dne 18.10.2019. Záměr není v rozporu s ÚP.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro tento způsob opravy mostního objektu nebylo nutné provádět geologický průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci zpracování dokumentace bylo projektantem provedeno:

<i>Název</i>	<i>Zhotovitel</i>	<i>Datum</i>
Terénní průzkum a fotodokumentace	Martin Hejduk	11/2023
Podklady o inženýrských sítích	Jednotliví správci / vlastníci	09/2023
Vektorová katastrální mapa	Geoportál ČÚZK	09/2023
Geodetické zaměření stávajícího stavu	VISIONPLAN-3D s.r.o.	09/2023
Diagnostický průzkum mostu	Diagnostika stavebních kcí s.r.o.	05/2022
Průzkum vozovky na předmostí	TPA ČR, s.r.o.	12/2023
Dendrologický průzkum	Ing. Martina Kolářová	02/2024
Pedologický průzkum	Mgr. Ondřej Sáňka, Ph.D	02/2024
Hlavní mostní prohlídka	Doc. Ing. Jan Tomek, CSc.	07/2019
Mostní list	KSÚS Vysočiny, p.o.	01/2023

Závěry z provedených průzkumů jsou zapracovány do dokumentace.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková zóna

Dotčené pozemky se nenachází v území, které je třeba chránit podle jiných právních předpisů.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené pozemky se nacházejí v záplavovém území.

Dotčené pozemky se nenachází v poddolovaném území.

**III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude mít pouze dočasný negativní vliv na okolní stavby (po dobu provádění opravy mostu), a to proto, že se nachází v zastavěném území obce Čížov. Negativní vliv na okolní pozemky je dán pouze dočasnou uzavírkou komunikace. Odtokové poměry stavba nemění.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, k demolici budov nedochází. V rámci stavby dojde k novému kácení dřevin. Kácení dřevin je patrné z výkresu C.3 – Koordinační situační výkres a z přílohy E.6 - Dendrologický průzkum.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL**

K záborům pozemků PUPFL nedochází. V rámci stavby dojde k záboru na pozemcích ZPF.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Možnost napojení stavby na stávající a technickou infrastrukturu viz 1.o) a možnost bezbariérového přístupu viz. 3.4.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování dokumentace (2024) není přesný termín zahájení výstavby znám, předpokládá se realizace v kalendářním roce 2025.

Stavba bude realizována jako celek.

**Stavba bude plynule napojena na PD „III/03827 Čížov průtah (zpracovatel PD - PROfi Jihlava spol. s r.o.).**

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí, je uveden v záborovém elaborátu.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, je uveden v záborovém elaborátu.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není požadováno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je umístěna na stávající veřejné komunikaci III. třídy č. 03827.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

### III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## 3. Celkový popis stavby

### 3.1. Celková koncepce řešení stavby

**a) Nová stavba, rekonstrukce nebo oprava**

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba bude užívána jako dopravní stavba.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Není součástí stavby.

**e) Informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů**

Zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů bylo do dokumentace zapracováno. Stanoviska DOSS jsou součástí dokladové části dokumentace – E.2 Stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby**

Dokumentace řeší opravu mostu, který se nachází v kraji Vysočina v okrese Jihlava, v katastrálním území Čížov u Jihlavy [781835]. Mostní objekt je situovaný v intravilánu obce Čížov, v místě, kde trasa komunikace III/03827 kříží říčku Jihlávku.

Oprava mostu bude řešena výměnou stávajícího mostního svršku za nový. Stávající spodní stavba a nosná konstrukce zůstanou zachovány v původním stavu, dojde pouze k jejich sanaci a opravě.

Cílem opravy mostu bude provedení nové spřažené desky, závěrných zídek a křídel do spodní úrovně říms. Dále budou provedeny přechodové oblasti za opěrami v rámci výkopů a nový hydroizolační systém pro zamezení zatékání povrchové vody do konstrukce mostu. Následně budou provedeny nové žb. monolitické římsy se zádržným systémem v podobě ocelového mostního zábradlí z otevřených profilů a se svislou výplní. Ponechané žb. části mostu (nosná konstrukce a opěry- úložné prahy) budou očištěny a nově sanovány na všech pohledových plochách. Na ponechaných kamenných částech mostu (opěry a křídla) bude provedeno očištění tlakovou vodou, dále pak proškrábnutí a opětovné vyplnění spár mezi kameny cementovou maltou. V rámci sanačních prací bude také provedeno řádné vyčištění kamenných kuželů kolem mostu a jejich případná oprava a přespárování. Nakonec budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky a úpravy kolem mostu v nezbytně nutném rozsahu. Koryto pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou z lomového kamene se zapuštěným spárováním do betonového lože. Na konci zádlahy budou provedeny betonové prahy a dále bude provedeno navázání na stávající koryto ve formě těžkého záhozu z lomového kamene.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba nespadá do staveb, které je nutné chránit podle jiných právních předpisů.

**III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která neklade nároky ani na potřeby ani na spotřeby médií a hmot. Stavba dále neprodukuje žádné odpady ani emise a nevyžaduje posouzení třídy energetické náročnosti budov. Hospodaření s dešťovou vodou je popsáno v části 10. Celkové vodohospodářské řešení.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Etapizace výstavby se nepředpokládá, v době zpracování dokumentace je plánováno stavbu realizovat jako jeden celek.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, zkušební provoz**

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání ani zkušební provoz.

**k) Orientační náklady stavby**

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

Název SO	Cena [Kč]
SO 201 Most ev. č. 03827-1	8 269 513,-

**3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je regulována umístěním stávajícího mostního objektu. Prostorové řešení je podmíněno návrhovými prvky, které bylo nutné dodržet.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Kompozice tvarového řešení je dána technickými požadavky dopravních staveb. Materiálové řešení je dáno technickými podmínkami pro dopravní stavby a barevné řešení je výsledkem dodržení technických požadavků.

**3.3. Celkové technické řešení****a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

Viz. 3.1.f) a 3.6

### III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Netýká se této stavby.

**c) Celková spotřeba vody**

Netýká se této stavby.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Netýká se této stavby.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Netýká se této stavby.

#### 3.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP). Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádné další požadavky nebyly stanoveny.

#### 3.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především obecnými pravidly, která jsou dána zákonem č. 361/2000 Sb. o silniční provozu, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je bezpečnost stavby zajištěna svým stavebně – technickým provedením, které vychází z platných předpisů a norem.

#### 3.6. Základní charakteristika objektů

**a) Popis současného stavu**

Viz 2 a) – 2 o)

**b) Popis navrženého řešení**

1. Mostní objekty a zdi

**a) Výčet objektů a zdí**

SO 201 Most ev. č. 03827-1

**b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů**

**SO 201** – Jedná se o opravu mostu na komunikaci III. třídy, který převádí silnici III/03827 přes říčku Jihlávku.

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří žb. monolitická prostá deska. Rozpětí pole je 7,520 m.

Most je šikmý a leží v přímé. Most je založen plošně na základových pasech složených z kamene prolitého řídkým betonem.

### III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Spodní stavbu stávajícího mostu tvoří masivní opěry s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba zůstane beze změn, budou pouze provedeny nové závěrné zídky a vrchní část křídel do spodní úrovně říms.

Stávající most je bez ložisek a mostních závěrů.

Na nosné konstrukci bude provedena nová spřažená deska, která bude sloužit jako podklad pro novou vrstvu izolace.

Na obou koncích nosné konstrukce v podélném směru bude provedeno proříznutí živičných vrstev a zalití spár asfaltovou modifikovanou zálivkou.

#### 2. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění povrchů vozovky je obecně zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky ke krajinám.

**SO 201** – Dešťové vody jsou svedeny do koryta toku před a za mostem za pomoci skluzů. Podrobněji viz výkresy.

#### 3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

#### 4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

#### 5. Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

**SO 201** – Na obou stranách mostu bude do povrchu římsy kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní min. výšky 1,1 m. Zábradlí bude provedeno z otevřených profilů.

Provedení a povrchová úprava zábradlí bude v souladu s TP258, VL4 a TKP 19A,B.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značky – Návrh dopravního značení je patrný z koordinační situace.

Přechodné dopravní značení během výstavby je zpracováno v rámci této zprávy.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou součástí stavby.

##### c) Veřejné osvětlení

Na návodní straně mostu se před a za mostem nachází kabel a stožáry VO. V rámci opravy mostu dojde k provedení zádlažby okolo jednoho ze stožárů. **Stožáry a kabel nesmí být v žádném případě stavebními pracemi v okolí poničeny!**

##### d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou součástí stavby.

##### e) Clony a sítě proti oslnění

### III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Nejsou součástí stavby.

6. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

#### **3.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

#### **3.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Pro dopravní stavby nejsou stanoveny žádné zásady.

#### **3.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

#### **3.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vliv stavby na okolí zůstane zachován dle stávajícího stavu. Nelze tedy očekávat, že dojde k negativním změnám ohledně vibrací, hluku, prašnosti.

#### **3.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se dopravních staveb, ale staveb pozemních.

##### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru stavební úpravy nebude řešeno. Stávající konstrukce mostu není chráněna proti bludným proudům.

##### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Ochrana před otřesy ze silniční dopravy je zahrnuta v návrhu konstrukcí vozovek, kde jsou příslušná zatížení od silniční dopravy zohledněna.

##### **d) Ochrana před hlukem**

Netýká se dopravních staveb, ty není třeba chránit před hlukem.

##### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v záplavové oblasti. Během stavby je proto nutné přijmout příslušná protipovodňová opatření.

##### **f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území, proto není řešena ochrana před vlivy poddolování.

### III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## 4. Připojení na technickou infrastrukturu

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## 5. Dopravní řešení

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení stavby je patrné z výkresových příloh. Ohledně bezbariérových opatření viz 3.4.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu mostního objektu na komunikaci III. třídy, stavba je na začátku a na konci napojena na tuto komunikaci.

### c) Doprava v klidu

Není součástí stavby.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou součástí stavby.

## 6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) Terénní úpravy

V rámci SO 201 dojde na plochách v obvodu stavby v rámci technické rekultivace k zarovnání terénu a jeho navázání na okolní území. V případě, že byly z plochy skryty humózní vrstvy, dojde k jejich zpětnému rozprostření v mocnostech rovnajících se původní skryvce.

### b) Použité vegetační prvky

Všechny nezpevněné plochy budou zatravněny.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Jako protierozní opatření bude sloužit zatravnění nezpevněných ploch.

## 7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

**Ovzduší** – Stavba ovlivní celkové znečištění ovzduší jen zcela nepatrně a z hlediska hodnocení zdravotních rizik nebude stavba představovat pro obyvatele zvýšené zdravotní riziko.

### III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Hluk** – Stavba nebude mít negativní vliv na zvýšení hlukové zátěže.

**Voda** – Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení stávajících vod v území. Stavba neprodukuje odpadní vody, vody z vozovky budou odváděny dlážděnými skluzy, které budou vyústěny do stávajícího vodního toku.

Vliv stavby na podzemní vody lze považovat za nevýznamný, podél trasy se nenachází žádný objekt podzemní vody.

**Odpady** – Stavba svým provozem nebude produkovat žádné odpady. Vzniknou-li odpady v rámci údržby či oprav, zajistí jejich likvidaci správce komunikace.

Splaškové vody v rámci provozu stavby vznikat nebudou, po dobu výstavby se počítá s použitím mobilních WC.

**Půda** – Stavbou nedojde k nepříznivému vlivu na půdu z hlediska trvalých záborů ZPF. Stavba nezabírá pozemky PUPFL a tedy je ani neovlivňuje.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin, živočichů)**

V rámci stavby se nevyskytují žádné stromy, rostliny, ani živočichové kteří potřebují ochranu.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Veškeré případné požadavky, vyplývající z tohoto stanoviska byly do dokumentace zapracovány.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Pro stavbu není stanoveno silniční ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou stanoveny.

## 8. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčené požadavky civilní ochrany.

## III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**9. Zásady organizace výstavby****9.1. Technická zpráva****a) Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Staveniště nebude nutné připojit na stávající technickou infrastrukturu. Vybavení staveniště je na uvážení dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Jestliže zhotovitelem zvolená technologie provádění bude vyžadovat připojení na stávající technickou infrastrukturu, musí si konkrétní odběrná místa zajistit po dohodě se správcem sítě.

**b) Odvodnění staveniště**

Srážkové vody budou odváděny přes navrhovaná odvodňovací zařízení v rámci výstavby do vodotečí. Pokud tyto nebudou v době výstavby ještě funkční, bude užito provizorních nádrží tak, aby došlo k usazení nečistot a zachycení případných ropných látek.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu v rámci stávající komunikace. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu nevzniká.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude prováděna v intravilánu. V blízkosti se nacházejí obytné stavby, stavba na ně bude mít pouze minimální negativní vliv. Okolní pozemky stavby jsou převážně typu trvalý travní porost a vodními plochami, na které nebude mít stavba zásadní vliv.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou stanoveny žádné požadavky na asanace, demolice. Kácení dřevin bude provedeno samostatně před zahájením stavby.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory jsou zpracovány jako samostatná příloha E.5. – Záborový elaborát v rámci dokladové části.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba se nachází v zastavěném území. V rámci stavby musí být zabezpečen v rámci vyznačeného koridoru bezbariérový provoz.

**h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

V následujícím přehledu jsou uvedeny druhy odpadů, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán.

## III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Kategorie ostatní odpady:

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Kategorie odpadu	Max. množství	Způsob likvidace
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	Kácení zeleně a úprava stavebního dřeva v zařízení stavenišť	O	1,0 t	R 1
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Nátěry např. zábradlí	N	0,1 t	D 10
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	Nátěry	O	0,05 t	D 10
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	Těsnění dilatačních spár	N	0,05 t	D 10
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	Zařízení stavenišť	O	0,1 t	R 4
12 01 13	Odpady ze svařování	Při výstavbě	O	0,01 t	R 4
13 01 12	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje	Zařízení stavenišť ze stavebních strojů	N	0,05 t	R 9
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	Zařízení stavenišť ze stavebních strojů	N	0,05 t	R 9
13 07 01	Topný olej a motorová nafta N	Úkapy, možné havárie	N	0,01 t	R 9
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Obaly materiálů dodávaných na stavbu	O	0,05 t	R 3
15 01 02	Plastové obaly		O	0,05 t	R 3
15 01 04	Kovové obaly		O	0,01 t	R 4
15 01 06	Směsné obaly		O	0,05 t	D 1
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly od barev a nátěrových hmot	N	0,02 t	D 10
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Znečištěné dřevní piliny, písek, hadry, asfaltové emulze při pokládání vozovek	N	0,05 t	D 10
16 01 03	Pneumatiky	Pneumatiky z automobilů a stavebních strojů	O	0,05 t	R 3
16 06 01	Olověné akumulátory	Baterie z automobilů a stavebních strojů	N	0,1 t	R 12
17 01 01	Beton	Při výstavbě, demolici	O	20,0 t	R 5
17 02 01	Dřevo	Pomocný materiál při výstavbě	O	1,0 t	R 1
17 02 03	Plasty	Ochranná tkanina, drenáže, směrové sloupky	O	0,1 t	R 3
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	O	453,0 t	R 3
17 04 05	Železo a ocel	Dopravní značky, zábradlí	O	1,0 t	R 4
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina nevhodná do aktivní zóny	O	15 t	D 1

## III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stavební suť, apod.	O	0,1 t	R 5
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn, údržba zeleně	O	0,5 t	R 12
20 03 01	Směsný komunální odpad	Zařízení staveniště	O	0,01 t	D 1
20 03 03	Uliční smetky	Údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu	O	0,05 t	D 1
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zařízení staveniště – chemické toalety	O	0,05 t	R 12

Při odvozu jednotlivých odpadů bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

**Pokud nebude možné předejít vzniku odpadů, je nutné jednotlivé odpady v maximální možné míře recyklovat (skládování je doporučeno jen v případě, že nelze jednotlivé druhy odpadu recyklovat).**

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin**

Bilance zemních prací vychází předběžným odhadem na **nedostatek zemin pro zásypy a obsypy**, tuto zeminu bude nutné obstarat mimo stavbu. Dále bude na stavbě vznikat přebytek humózních vrstev, které bude nutné uložit na skládku, popř. použít na jiné stavbě.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu realizace stavby budou vznikat odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavby je nutné dodržovat NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je třeba dodržet zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §14 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, musí zadavatel stavby určit koordinátora BOZP.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zajistí zadavatel stavby koordinátora pro zpracování plánu.

### III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

#### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

- Dle přílohy č. 5 NV 591/2006 se jedná o **práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.**

**Z výše uvedeného vyplývá, že potřeba koordinátora nastává.**

Zadavatel stavby je dále povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný inspektorát práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli dle §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., pokud stavba přesáhne:

- Celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Stavební práce budou probíhat od 7 – 21 h. V blízkosti chráněné zástavby budou stavební práce probíhat pouze v pracovních dnech. Materiál na stavbu bude zavážen (zejm. plnění sil) také mezi 7 – 21 h. Pokud bude nutné provádět práce mimo pracovní dny anebo v noční době, musí být tato situace projednána s příslušnou hygienickou stanicí.

#### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nebude zasahovat do okolních staveb, pro které je nutné zajistit bezbariérové užívání. **Přístup do okolních nemovitostí bude po dobu výstavby zajištěn ohraničeným (ideálně oploceným) prostorem při provádění opravy mostu.**

#### m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude realizována najednou za plné uzavírky stávající komunikace s převedením veškeré dopravy na provizorní objízdnou trasu. Veškeré informace jsou nejlépe patrné z výkresových příloh, které jsou součástí této zprávy.

Návrh DIO je informativní. Konkrétní úpravu DIO a přechodného dopravního značení je nutné v průběhu vlastní realizace projednat s dotčenými orgány státní správy v závislosti na zvolené technologii provádění dodavatelem stavby (a z toho plynoucího požadavku na rozsah dopravního omezení), aktuálním vývoji dopravní situace v širším okolí stavby a případných ostatních dopravních omezeních v době stavby, které nebyli při zpracování PD známy.

#### **Označení pracovních míst a dopravní značení**

Pracovní místa budou označena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se s ohledem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav komunikace.

Na dopravním značení musí být v činnosti výstražná světla S7. Jde především o značení úplné uzavírky a na začátcích přesměrování dopravy na provizorní objízdnou trasu pomocí dopravního značení.

Značení používané pro označování pracovního místa musí svým umístěním a rozměry odpovídat ČSN EN 12899, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

Veškeré dopravní značení použité na provizorní značení musí odpovídat ČSN EN 12899-1, tzn. provedení z retroreflexního materiálu svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2 a na ostatních komunikacích

**III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

minimálně třídy RA1. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat ČSN EN 1436. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního pruhu je min. 0,50 m a max. 4,00 m. Spodní okraj přechodného svislého značení musí být min. 0,60 m nad úroveň terénu a mělo by být dodrženo konstantní převýšení v rámci celého pracovního místa. Provizorní sloupky, na kterých je přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je nutno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodné úpravy dopravního značení.

Pro instalaci provizorních dopravních značek budou dočasně osazeny nové provizorní sloupky. V místech, kde to bude možné, lze přechodné dopravní značení umístit na stávající sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je po celou dobu trvání stavby záležitostí dodavatele stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

**Při realizaci opravy mostu je potřeba zachovat pěší provoz přes říčku Jihlávku. Ten bude zajištěn ohraničeným (ideálně oploceným) prostorem při provádění opravy mostu. Oprava bude tedy prováděna za úplné uzavírky komunikace, ale částečně po polovinách, aby byl zachován pěší provoz po stávajícím mostě.**

Při realizaci se počítá s úplnou uzavírkou stávající komunikace. Průběh objízdny trasy je nejlépe patrný z výkresových příloh, které jsou přílohou této zprávy.

O zvláštní užívání provizorní objízdny trasy pro provádění stavebních prací požádá před zahájením stavby zhotovitel.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Pro zřízení zařízení staveniště se doporučuje využít pozemky na stávající komunikaci a přilehlém okolí v rámci záboru stavby. Zároveň se nevylučuje zřídit zařízení staveniště kdekoli jinde v rámci záboru stavby. Případné umístění zařízení staveniště na pozemku mimo zábor stavby si musí dodavatel domluvit sám s konkrétním majitelem daného pozemku.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek.

Předpokládá se, že realizace opravy mostu nepřesáhne 4 měsíce.

## **9.2. Výkresy**

Veškeré výkresové přílohy jsou součástí této zprávy.

**III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**9.3. Harmonogram výstavby**

Zatím není zpracován přesný časový harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram výstavby je věcí zhotovitele stavby a musí být předem odsouhlasen zástupcem investora.

**9.4. Schéma stavebních postupů**Před zahájením stavebních prací:

- Provedení přechodné úpravy DZ (DIO) a příprava objízdné trasy – 1 den
- Zabezpečení staveniště – 2 dny
- Vytýčení inženýrských sítí v prostoru staveniště, příp. provedení přeložek – 1 den
- Sejmутí travního drnu/ornice – 1 den
- Kácení dřevin – 2 dny

V rámci stavby bude zejména provedeno:

- Odstranění zábradlí – 2 dny
- Odfrézování stávajících vrstev vozovky – 2 dny
- Bourání žb. říms včetně kamenných obrubníků – 4 dny
- Vybourání stávajících zbylých konstrukčních vrstev vozovky – 4 dny
- Provedení výkopů pro drenáže – 2 dny
- Provedení žb. monolitické spřažené desky – 14 dní
- Provedení vrchních částí žb. monolitických závěrných zídek a křídel – 14 dní
- Provedení izolačního souvrství – 6 dní
- Provedení sanace spodní stavby a nosné konstrukce - 10 dní
- Zásyp přechodových oblastí – 6 dní
- Provedení žb. monolitických říms – 14 dní
- Pokládka vrstev vozovky – 8 dní
- Osazení nového zábradlí – 4 dny
- Úpravy ploch kolem mostu, úprava vegetačních ploch - 10 dní
- Osazení dopravního značení – 1 den
- Odstranění zařízení staveniště – 1 den
- Odstranění provizorního dopravního značení – 1 den

**9.5. Bilance zemních hmot**

Viz 9.1.i)

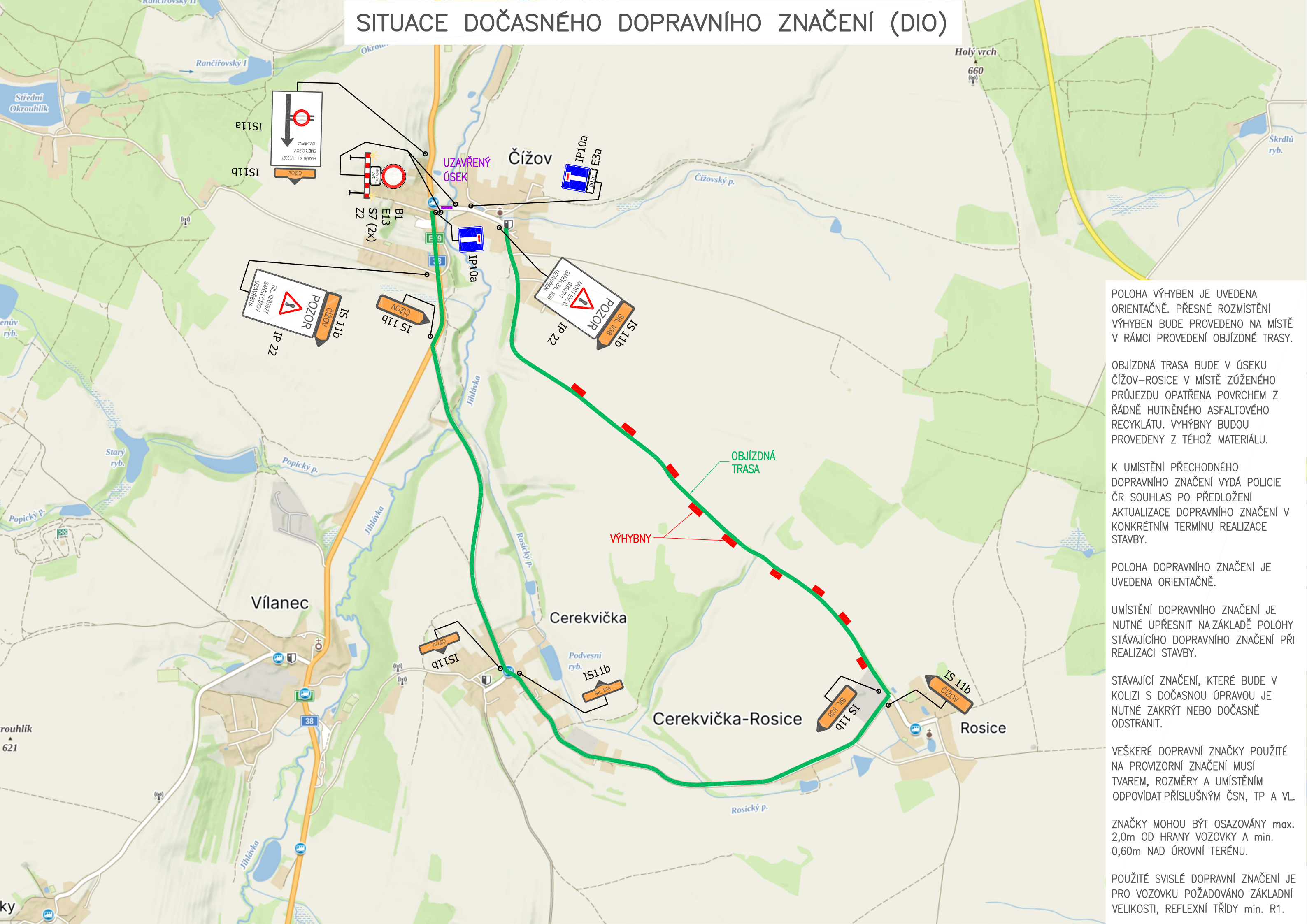
**10. Celkové vodohospodářské řešení**

Celkové vodohospodářské řešení není pro tuto stavbu vyžadováno.

Datum: 10/2024

Vypracoval: Martin Hejduk

# SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (DIO)



POLOHA VÝHYBNŮ JE UVEDENA ORIENTAČNĚ. PŘESNÉ ROZMÍSTĚNÍ VÝHYBNŮ BUDE PROVEDENO NA MÍSTĚ V RÁMCI PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY.

OBJÍZDNÁ TRASA BUDE V ÚSEKU ČÍŽOV–ROSICE V MÍSTĚ ZÚŽENÉHO PRŮJEZDU OPATŘENA POVRCHEM Z ŘÁDNĚ HUTNĚNÉHO ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU. VÝHYBNY BUDOU PROVEDENY Z TÉHOŽ MATERIÁLU.

K UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VYDÁ POLICIE ČR SOUHLAS PO PŘEDLOŽENÍ AKTUALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V KONKRÉTNÍM TERMÍNU REALIZACE STAVBY.

POLOHA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE UVEDENA ORIENTAČNĚ.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNÉ UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ POLOHY STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI REALIZACI STAVBY.

STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE V KOLIZI S DOČASNOU ÚPRAVOU JE NUTNÉ ZAKRÝT NEBO DOČASNĚ ODSTRANIT.

VEŠKERÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POUŽITÉ NA PROVIZORNÍ ZNAČENÍ MUSÍ TVAREM, ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍM ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ČSN, TP A VL.

ZNAČKY MOHOU BÝT OSAZOVÁNY max. 2,0m OD HRANY VOZOVKY A min. 0,60m NAD ÚROVNÍ TERÉNU.

POUŽITÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PRO VOZOVKU POŽADOVÁNO ZÁKLADNÍ VELIKOSTI, REFLEXNÍ TŘÍDY min. R1.